



## CONTROLE DE LA PUISSANCE

**ATTENTION :** Ce coffret réalise le contrôle d'inversion des **phases entrantes**. Il est équipé d'un affichage digital, d'un voyant lumineux vert et de mini Boutons Poussoirs pour faciliter le contrôle du câblage. Pour effectuer un cycle complet, suivez les opérations ci-dessous :

- 1-Contrôler le sens de rotation des phases à l'entrée du coffret grâce à l'affichage, si 7 : croiser 2 phases entrantes (côté TGBT).
- 2-Démarrer le moteur en grande vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage **GV** :
- 3-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur KO.
- 4-Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le **mini BP avant** placé sous l'afficheur et à côté du BP Désenfumage. Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.

- 5-Pour repasser en mode attente, il vous suffit d'actionner le **mini BP arrière** pour simuler un réarmement. Le moteur s'arrête, l'afficheur indique 0 et le voyant vert s'allume fixe .
  - 6-Démarrer le moteur en petite vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage **PV**.
  - 7-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur bornes PV (U1,V1,W1).
  - 8-Pour tester l'arrêt pompier, répéter 4. Pour repasser en mode attente, répéter 5.
- Le coffret est en attente.

- 1- Respecter les polarités : + / -.
- 2- Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.  
 Pour sélectionner le mode “émission” ou “rupture” de courant, positionner le switch rouge (au dessus de l’affichage):  
 -vers le bouton poussoir DESENFUMAGE pour l’émission de courant  
 -vers le voyant lumineux vert pour la rupture de courant
- 3- Serrer les câbles de commande contre la tôle pour éviter toute gêne à la fermeture du couvercle

<b>CARTE ELECTRONIQUE</b>	En Provenance du boîtier Pompier	<b>1</b>	<b>ARRET POMPIER (-)</b>
		<b>2</b>	<b>ARRET POMPIER (+)</b>
		<b>3</b>	<b>TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (-)</b>
	En Provenance du CMSI	<b>4</b>	<b>TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (+)</b>
		<b>15</b>	<b>TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (-)</b>
		<b>16</b>	<b>TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (+)</b>
		<b>5</b>	<b>CONTACT ATTENTE GV (commun)</b>
	Grande Vitesse Vers le CMSI	<b>6</b>	<b>CONTACT ATTENTE GV (fermé si OK)</b>
		<b>7</b>	<b>CONTACT ATTENTE GV (fermé si défaut)</b>
		<b>17</b>	<b>CONTACT ATTENTE PV (commun)</b>
	Petite Vitesse Vers le CMSI	<b>18</b>	<b>CONTACT ATTENTE PV (fermé si OK)</b>
		<b>19</b>	<b>CONTACT ATTENTE PV (fermé si défaut)</b>
	En provenance de IP	<b>8</b>	<b>CONTACT RECOPIE Inter Proximité (si déporté) (Contact fermé lorsque inter fermé)</b>
		<b>9</b>	<b>OU COURT-CIRCUIT (si Inter Proximité intégré)</b>
		<b>10</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)</b>
	Contact disponible pour GTC	<b>11</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si OK)</b>
		<b>12</b>	<b>CONTACT ATTENTE (commun)</b>
	En Provenance du boîtier de Réarmement	<b>13</b>	<b>REARMEMENT (-)</b>
		<b>14</b>	<b>REARMEMENT (+)</b>

Si les PRESSOSTATS sont déportés, utilisez les bornes 21,22,23 pour **GV** et 24, 25, 26 pour **PV**.

Si les pressostats sont intégrés, utilisez directement les bornes des pressostats

<b>Pour information</b>	
Pressostat DUNGS :	Com =23 NO =22 NF = 21
Pressostat HUBA :	Com = 21 NO = 23 NF = 22

**ATTENTION, une coupure d'alimentation n'annule pas l'état précédent. Seul Le réarmement permet de passer en mode attente : Utilisez le mini BP arrière.**